

# Ciudad.

# 18

denuncias por asaltos a mano armada hubo en 2020, por parte de algunos conductores de micros de la intercomuna, siendo aquellos que cumplían recorridos hacia el sector de Puente Nuble los más perjudicados.

EL HECHO QUE LOS CONDUCTORES YA NO PORTEN "PESERAS" NO LOS HACE ATRACTIVOS PARA LA DELINCUENCIA

## Asaltos a choferes de micro se redujeron a cero con el uso de cobradores electrónicos

**A consecuencia de esta mejora en seguridad, ya son seis las mujeres contratadas por las líneas locales y esperan aumentar esa cifra.** En la Seremi de Transportes analizan fórmulas para reducir los "carterazos" a pasajeros.

**FELIPE AHUMADA JEGÓ**  
fahumada@ladiscusion.cl  
FOTOS: CRISTIAN CÁCERES  
HERMOSILLA

**E**l gremio de empresarios de taxibuses de Chillán confirmó que tras la incorporación de los cobradores electrónicos en la totalidad de las micros de la intercomuna, los asaltos a choferes se redujeron a cero, lo que fue considerado como una positiva consecuencia de incluir tecnología en estos servicios públicos.

De esta manera, se deja atrás lo ocurrido en años anteriores, como por ejemplo en 2020, periodo en que

se denunciaron cerca 18 asaltos con armas blancas y de fuego, donde algunos conductores incluso fueron golpeados, lo que motivó la creación de mesas de seguridad por parte de las autoridades locales.

El seremi de Transportes, Javier Isla, comentó que esta ventaja incluso permite liberar a carabineros e inspectores de seguridad para reforzar otras tareas preventivas en la comuna.

"Antes que comenzáramos con los cobros electrónicos, estábamos trabajando en una mesa de seguridad, con los empresarios de transportes, porque ellos habían identificado que había asaltos y riesgos que

afectaban a los conductores, lo que hizo que tuviéramos que pedir mayor vigilancia y presencia policial en algunos sectores y horarios puntuales", explicó.

El seremi confirma que "ahora, gracias a que los asaltos han bajado prácticamente a cero, porque los choferes ya no portan dinero, esa presencia policial ha podido ser destinada a otras funciones, lo que para nosotros ha sido tremendamente positivo".

De todas formas, lo anterior no ha generado el mismo efecto en lo que concierne a robos sufridos por pasajeros, en manos de carteristas.



A los pasajeros les ha gustado ver mujeres manejando. Ahora, que hay más seguridad, esperamos contratar más"

**HUMBERTO LLANOS**  
PDTE ASOCIACIÓN DE TAXIBUSES CHILLÁN

Mientras que muchas víctimas solo advierten que fueron robadas cuando ya bajaron de las micros, otras lo constatan en el momento, y es ahí donde las cámaras de seguridad instaladas prestan gran utilidad como medio probatorio para la Fiscalía.

Una de las opciones adicionales que tienen los empresarios es "el contar con un querellante, cada vez que se formalice a uno de estos carteristas, para que solicite al tribunal la cautelar de prohibición del imputado a subirse a las micros de las líneas afectadas. Eso es totalmente posible", advirtió el abogado penalista, Rodrigo Vera Lama.

"Y sabemos que los choferes ya ubican a estos delincuentes, por lo que con la cautelar vigente, pueden dar aviso a Carabineros, en caso que incumplan la medida", cerró el seremi Isla.

### Más mujeres al volante

En tanto, desde el gremio, el presidente de la Asociación de Taxibuses Chillán, Humberto Llanos, añadió que estas nuevas condiciones de seguridad les ha permitido aumentar la dotación de mujeres en la conducción de micros, lo que esperan seguir incrementando.

"Como ya no se generan asaltos directos a nuestros conductores, les ha mejorado mucho su calidad de vida y sus condiciones laborales, por lo que ahora esperamos seguir aumentando el número de mujeres contratadas para la conducción de nuestros buses, porque, además a los pasajeros les ha gustado bastante que haya conductoras. Ha generado una impresión muy positiva", explicó el dirigente gremial.

Con cámaras y cobradores automáticos, las micros de la intercomuna son más seguras para los pasajeros.

